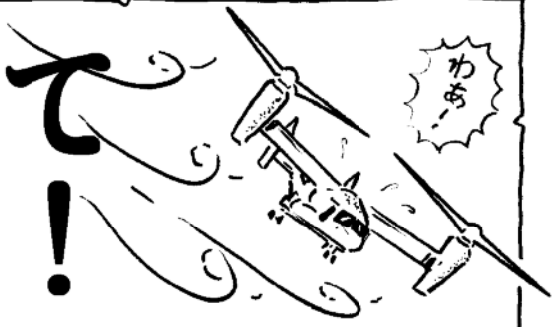


オスプレイってこんなに危険!



沖繩には復讐米軍基地が集中し、住宅密集地にある普天間基地を...

日頃からニュースを見ておくと公民の勉強に役立つよ

そういういえば今度の基地にオスプレイが配備されるんですってね

飛行機のようにスピードを出せば重い荷物を積め遠くまで飛べて

ヘリコプターのように狭い場所でも離発着ができる最新鋭のすごい航空機だって...

それに政府も安全だって言ってるし

岩野影史 (家庭教師)

日田真理 (中学三年生)

それは間違っている!

いや? すまん すまん おどろかしてしまっただけかな?

先生、何が違うんですか? ちゃんと説明して下さい

前進するためだけのものだからとシヤフトに固定されている

飛行機のプロペラ

その代わり翼で微妙な動きを調節するんだ

プロペラとローターと

この根本的に違うものを一つにしてしまったので効率はずっと2分の1以下でコンントロールにも無理が生じるんだ

ヘリコプターのローター

フラッピング (上下方向の動き)

ドラッグング (水平方向の動き)

フェザリング (ねじれの動き)

ヘリコプターのローターには多くの関節があり、三種の動きを可能にしている

これによって上下前後左右自在に操縦できるんだ

オスプレイのローター

この
転換モードの
時に事故が
多発して
るんだ!

大きなローターが
二つもあることで
乱気流が発生し
それが後ろの他の機体の
トラブルの原因になる

今年6月に起きた
フロリダの墜落事故も
まさにこの
先行機が起こす乱気流に
巻き込まれたせいなんだ

重いエンジンをつけたので
両側にも難しい

1991年6月11日
事故

丘士も
家族も
つらすぎるわ

固定翼モード
飛行機としては
翼が小さすぎて不安定

飛行機
みたい
に
と
い
る

転換モード
飛行機でも
ヘリコプターでもない
中途半端な状態

よいよ
よいよ

ヘリコプターモード
ヘリコプターとしては
ローターが小さすぎて不安定

ヘリコプターに
変身

そろり
そろり

吹き下ろし気流速度が
従来のヘリコプターの
2倍になるため
砂漠や水上でのホバリングで
砂や土埃や水を高くまき上げ
視界不良での墜落事故や
機器やエンジンの
トラブルを起こしやすい。

砂漠

何も
見え
ない!

機内は内装すらなく
配線がむき出し
狭くて窓も少ないため
兵士たちの間では
ナチスのユダヤ人
護送列車に
たとえられて
いる
くらいなんだ

目視できない時に
必要な計器なども
装備できていない

兵士の命を
なんだと思
ってるのか
かしら

ひどい

機体を軽くするための
材質が燃えやすく
墜落して燃焼すると
ダイオキシンが発生する

他にも
様々な問題がある
例えば:

空母の甲板に着陸する
オスプレイは
左右の気流が
異なることから
アンバランスになり
ひっくり返りやすい

海

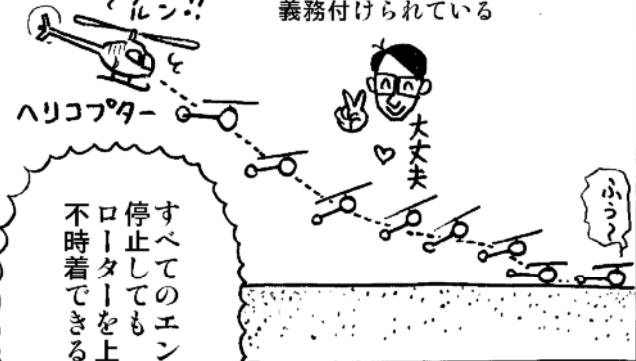
なんとといっても
オスプレイには
最後の命綱ともいえる
オートローテーション
機能がないんだ！
だから市街地でエンジンの
トラブルが起きたら
落ちるしかない！

オートローテーション
機能？



オートローテーション機能

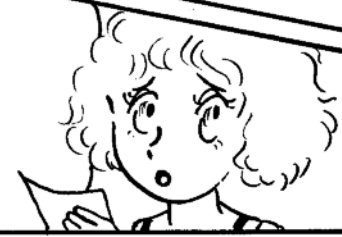
実機訓練テストは
FAA (米連邦航空局) で
義務付けられている



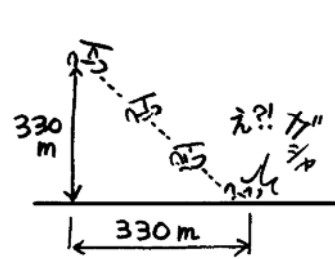
あ!!
エンジン
トラブル
だあ?
あ!!
エンジン
トラブル
だあ?
あ!!
エンジン
トラブル
だあ?

エンジンが
止まった船でも
帆があれば
操縦して
着た岸に
よるけり
ものなる

政府は
オート
ローテーション
機能はあるって
言ってるけど?



防衛省による解説
シミュレーターを使っている訓練では
オートローテーション機能が働く
ということになっている
実機でやらないのは
機体を損傷する可能性があるから



米国防研究所で
十七年間オスプレイの
主任分析官を務めた
リポロ氏談
「本当にオート
ローテーションの
能力があるなら
他の航空機同様
実機で証明すべきだ」

オスプレイの
オートローテーションは
非常に危険なため
実機訓練が禁止されている

元主任分析官リポロ氏

オスプレイの
関係者の間では
オートローテーション
機能が欠如している
ことは常識だ

というわけで
オスプレイには
構造的な問題点があり
そのために事故が多発している
開発段階から現在までに
8件の重大事故が発生し
36人が死亡しているんだ
2010年4月には
アフガニスタンで墜落
4人が死亡16人が負傷



今年に入ってから
4月11日にモロッコで墜落
2人が死亡2人が重傷
6月13日には
フロリダ州で墜落
ノースカロライナ州では
7月9日に緊急着陸が
あったばかりだというのに
9月6日に市街地への
緊急着陸

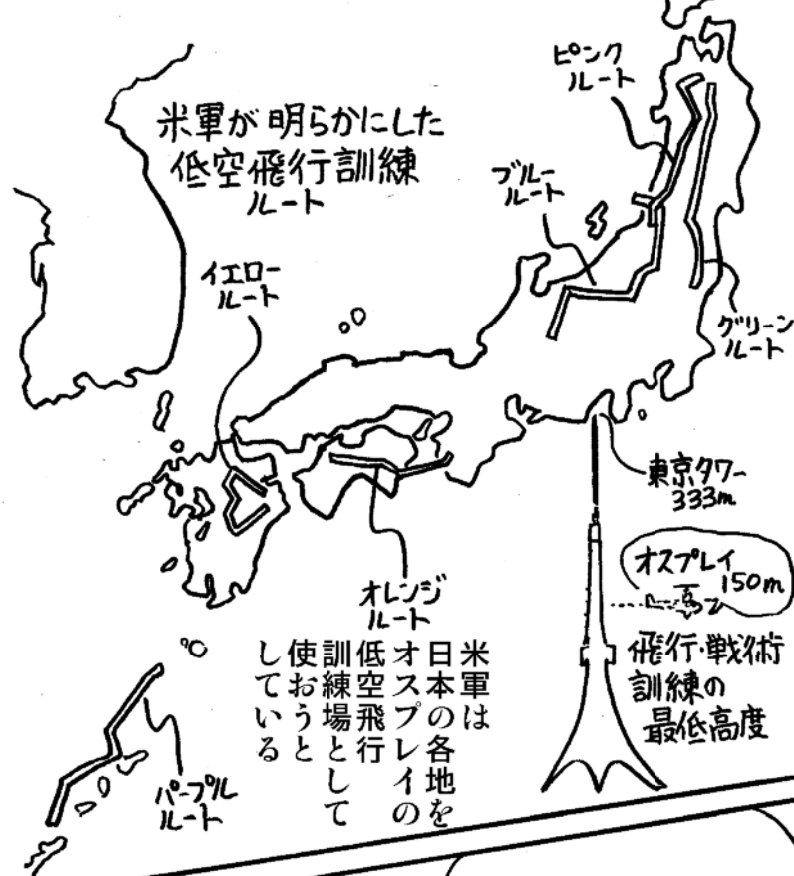


オスプレイは
二つの大きなローターが
電波をよく反射するため
レーダーに
発見されやすいんだ
それは大型ジェット旅客機
2機分と言われている
ほどだ

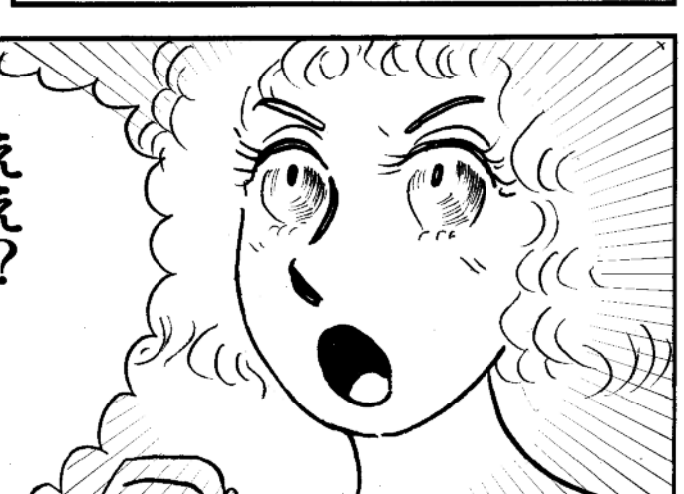
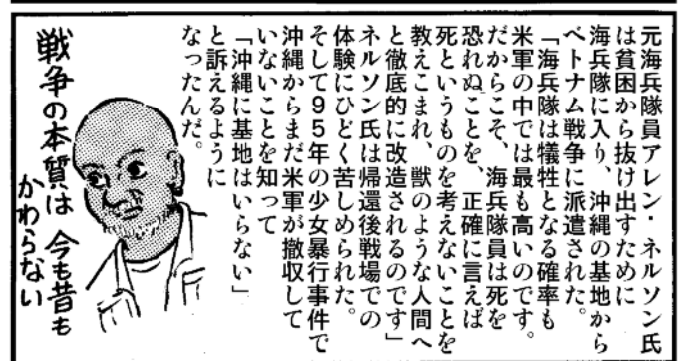
いわば
抜き足差し足じゃなく
鉦や太鼓を打ち鳴らして
泥棒にはいる
ようなものなんだ

レーダーに見つからない
ようにするには
山や谷に沿った
低空飛行が必要になり
米軍の海兵隊は
その訓練を
やりたがっている





米軍は日本の各地をオスプレイの低空飛行訓練場として使おうとしている





ライブ・イン・ピース☆9+25
 TEL 090-5094-9483
 (事務局 大阪)
 E-mail info@liveinpeace925.com
 http://www.liveinpeace925.com/
 http://blog.goo.ne.jp/liveinpeace_925
 郵便振替: 00910-5-107564
 加入者名: ラブインピース



もっと詳しいことを知りたい方は
 リブ・イン・ピース☆9+25の
 ブログ・HPをごらんください